

**Отчет № 2 от 22.11.2019 года
о результатах испытаний.**

Основание: Программа проведения испытаний технологического процесса противокоррозионной обработки автомобильного транспорта ГУП «Мосгортранс» г. Москва ингибитором коррозии «Феррум Эко» утвержденная 03 октября 2019 года, Отчет о начале проведения испытаний № 1 от 15 октября 2019 года.

Цель испытания:

1. Исследование эффективности применения ингибитора коррозии «Феррум Эко» при воздействии агрессивной среды.
2. Определение необходимости использования ингибитора коррозии «Феррум Эко» при проведении сезонного технического обслуживания и текущего ремонта автотранспорта ГУП «Мосгортранс».

Место начала проведения испытаний: Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод ГУП «Мосгортранс», Москва ул. Матросская Тишина, 15/17.

Место контроля за проведением испытаний и демонтажа образцов: Филиал Зеленоградский автокомбинат ГУП «Мосгортранс», г. Зеленоград, 1-й Западный проезд, д. 11.

Место окончания проведения испытаний: Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод ГУП «Мосгортранс», Москва ул. Матросская Тишина, 15/17.

Методика проведения:

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 9.905-2007 (ИСО 7384:2001, ИСО 11845:1995) Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Методы коррозионных испытаний.

Объекты испытаний:

Автобусы

№1 - ЛИАЗ 5292

государственный регистрационный номер УА48277RUS;
VIN XTY529265H0006586.

№2 - ЛИАЗ 5292

государственный регистрационный номер УА48677RUS;
VIN XTY529265H0006525.

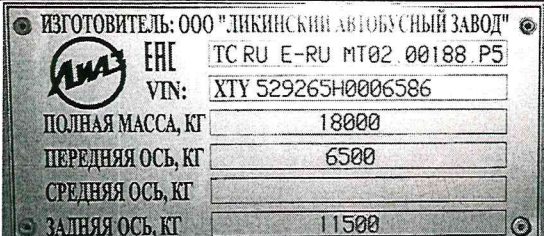
№ 1 - ЛИАЗ 5292	№ 2 - ЛИАЗ 5292
	

Таблица 1 Идентификационные таблички

Маркированные методом клеймения (нанесение металлическим шрифтом, литер А и В) металлические пластины.

Контроль за проведением испытаний:

Осмотр автобуса.

06.11.2019 Произведен осмотр автобуса №1 и №2, колесных арок автобусов №1 и 2, мест фиксации контрольных образцов стали. (Рисунок 1).



Рисунок 1 Контроль за состоянием.

При осмотре колесных арок автобусов и контрольных образцов стали, механических повреждений не выявлено. Поверхность покрыта слоем дорожной грязи. (Рисунок 2).

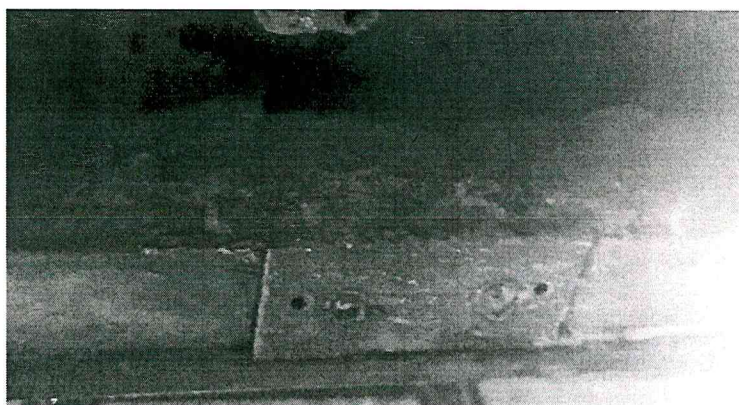


Рисунок 2 Контрольный образец стали А.

Демонтаж контрольных образцов стали.

21.11.2019 В присутствии Филячева Сергея Викторовича, начальника 3-й колонны, Филиала Зеленоградский автокомбинат ГУП «Мосгортранс», произведен демонтаж контрольных образцов стали с автобусов № 1 и № 2.

Методом сверления произведено удаление заклёпок DIN 7337 4,0x8.

Промаркированные методом клеймения буквой А, и промаркированные методом клеймения буквой В образцы, помещены в пакеты и направлены для осмотра в Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод ГУП «Мосгортранс», Москва ул. Матросская Тишина, 15/17. (Таблица 2)

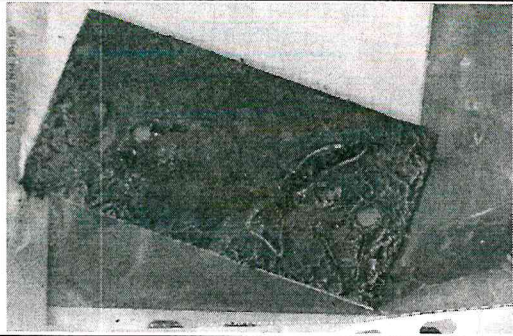
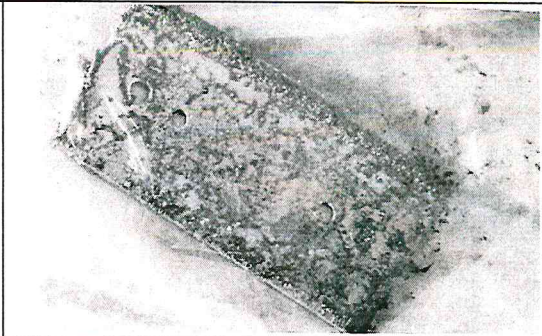
Контрольный образец стали А	Контрольный образец стали В
	

Таблица 2 Образцы, подготовленные к осмотру.

Произведена мойка колесных арок автобуса № 2.

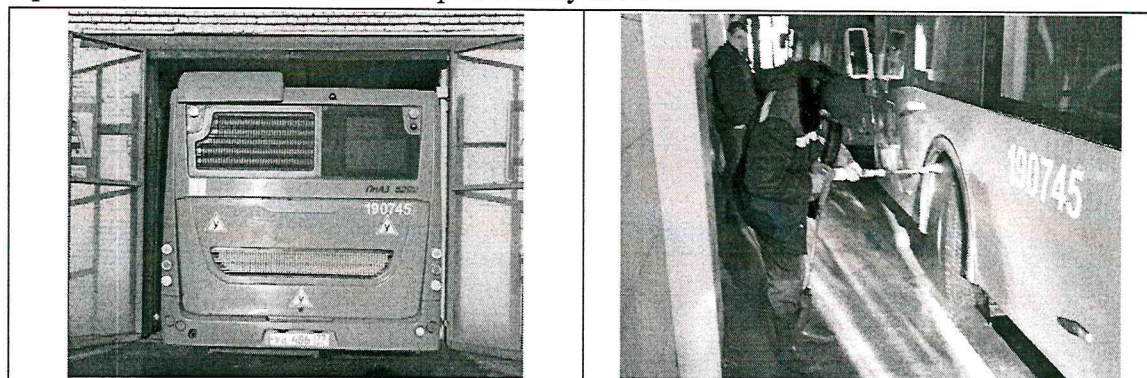


Таблица 3 Мойка колесных арок автобуса № 2.

Проведен осмотр и фото фиксация состояния ЛКП колесных арок автобуса № 2.

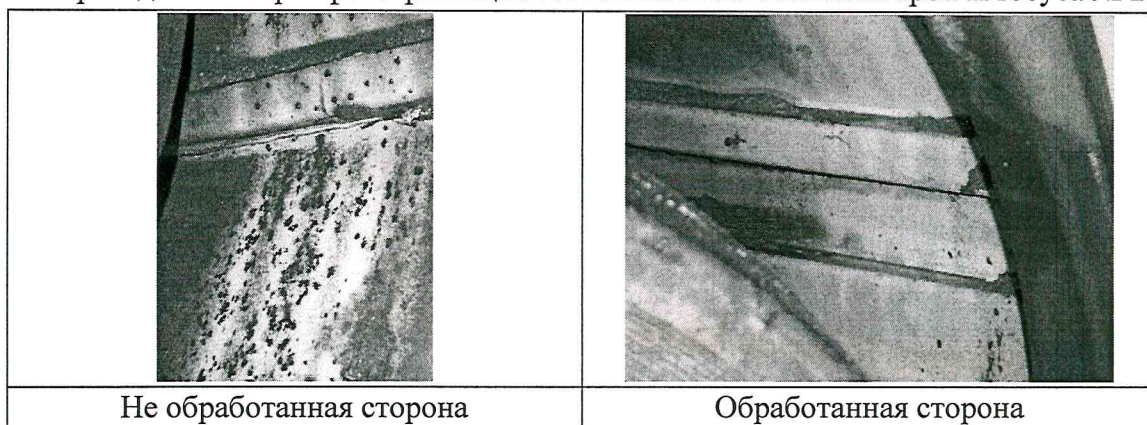


Таблица 4. Состояние ЛКП колесных арок автобуса № 2



Рисунок 3. Состояние ЛКП не обработанной колесной арки автобуса № 2, крупный план.

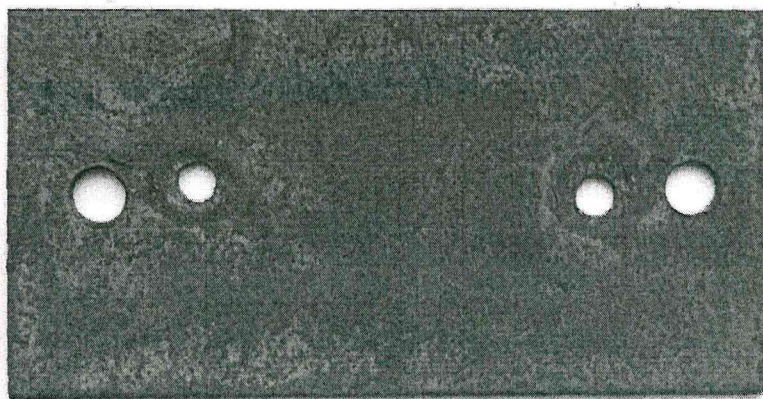


Рисунок 4. Состояние ЛКП обработанной колесной арки автобуса № 2, крупный план.

22.11.2019 на Сокольническом вагоноремонтно-строительном заводе ГУП «Мосгортранс»
проведен осмотр контрольных образцов стали.

Образцы стали Автобус № 1

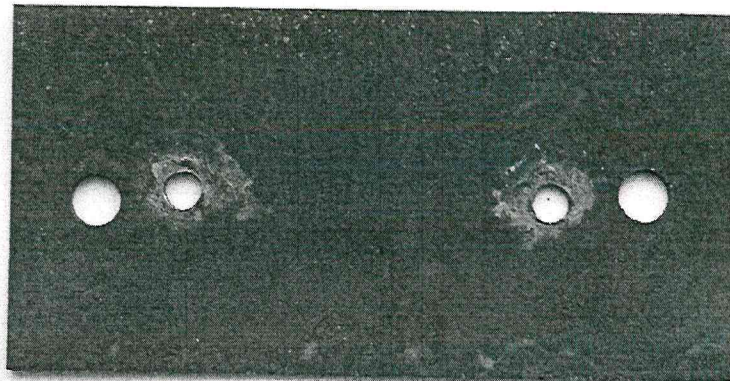
Автобус № 1



Не обработанные пластины А

Рисунок 5 Контрольный образец А № 1

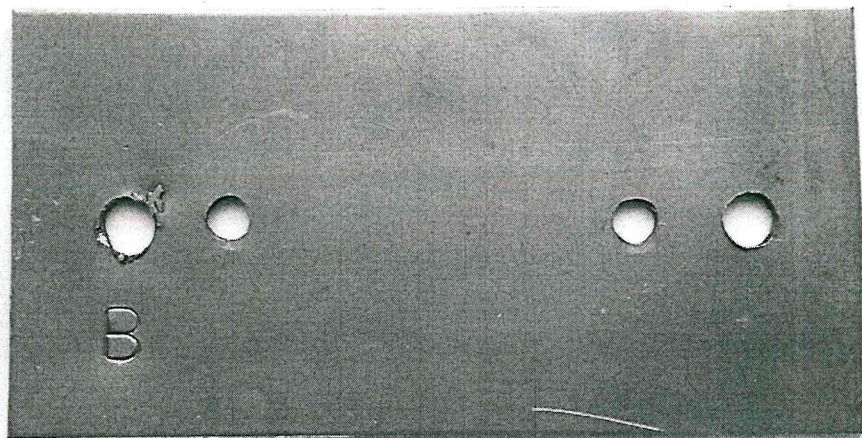
Автобус № 1



Не обработанные пластины А

Рисунок 6 Контрольный образец А № 2

Автобус № 1



Обработанные пластины В

Рисунок 7 Контрольный образец стали В № 1

Автобус № 1

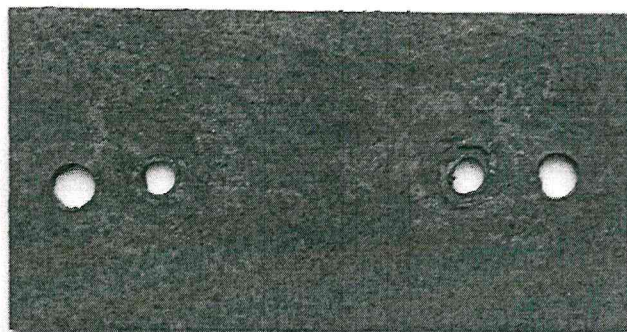


Обработанные пластины В

Рисунок 8 Контрольный образец стали В № 2

Образцы стали Автобус № 2

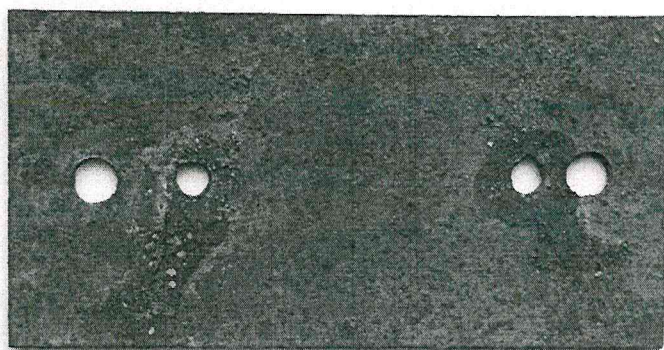
Автобус № 2



Не обработанные пластины А

Рисунок 9 Контрольный образец стали А № 1

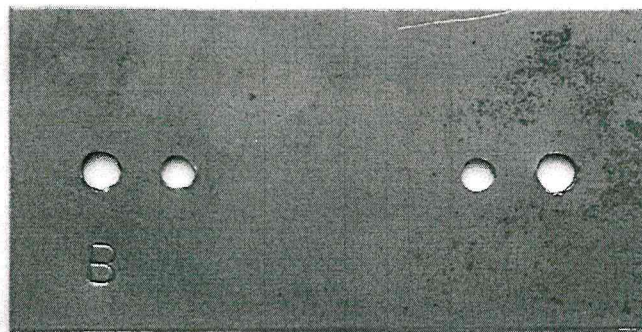
Автобус № 2



Не обработанные пластины А

Рисунок 10 Контрольный образец стали А № 2

Автобус № 2



Обработанные пластины В

Рисунок 11 Контрольный образец стали В № 1

Автобус № 2



Обработанные пластины В

Рисунок 12 Контрольный образец стали В № 2

Описание результата проведенных испытаний:

Результаты проверки устойчивости к появлению коррозии при применении ингибитора коррозии в условиях естественной атмосферной среды показали:

Автобус № 1

- Образец А стали с условным номером 1 и 2 имеет сплошное 100% покрытие коррозией. (см. Рисунок 5,6)

- Образец В, с условным номером 1 коррозия отсутствует, на образце В с условным номером 2, наблюдается начало образования коррозии. (см. Рисунок 7,8);

Автобус № 2

- Образец А стали с условным номером 1 и 2 имеет сплошное 100% покрытие коррозией. (см. Рисунок 9,10).

- Образец В, с условным номером 1 наблюдается начало образования коррозии, на образце В с условным номером 2, присутствуют участки коррозии поверхности. (см. Рисунок 11,12);

При осмотре состояния ЛКП, не обработанной ингибитором коррозии колесной арки, с левой (водительской стороны автобуса, четко наблюдается выраженное разрушение ЛКП коррозией. (см. Таблицу № 4 слева, и Рисунок № 3).

На правой колесной арке, обработанной ингибитором коррозии, (с пассажирской стороны автобуса) наблюдается сохранение первоначального состояния ЛКП. (см. Таблицу № 4 справа, и Рисунок № 4).

ВЫВОДЫ

Ингибитор коррозии «ФЕРРУМ ЭКО» ТУ 20.59.41-001-28379030-2018, производства ООО «ФЕРРУМ ПРОТЕКТ» (г. Набережные Челны), замедляет процесс образования коррозии, при выполнении регламентных требований производителя и ежегодной сезонной обработке подвижного состава ингибитором коррозии «ФЕРРУМ ЭКО» согласно предоставленной Технологии выполнения работ.

Список таблиц.

Таблица 1 Идентификационные таблички.....	1
Таблица 2 Образцы, подготовленные к осмотру.....	3
Таблица 3 Мойка колесных арок автобуса № 2.....	3
Таблица 4. Состояние ЛКП колесных арок автобуса № 2.....	3

Список рисунков.

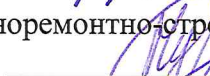
Рисунок 1 Контроль за состоянием.	2
Рисунок 2 Контрольный образец стали А.....	2
Рисунок 3. Состояние ЛКП не обработанной колесной арки автобуса № 2, крупный план.	3
Рисунок 4. Состояние ЛКП обработанной колесной арки автобуса № 2, крупный план.	4
Рисунок 5 Контрольный образец А № 1.....	5
Рисунок 6 Контрольный образец А № 2.....	6
Рисунок 7 Контрольный образец стали В № 1	7
Рисунок 8 Контрольный образец стали В № 2	8
Рисунок 9 Контрольный образец стали А № 1	9
Рисунок 10 Контрольный образец стали А № 2	10
Рисунок 11 Контрольный образец стали В № 1	11
Рисунок 12 Контрольный образец стали В № 2	12

Подписи сторон.

От ГУП «Мосгортранс»

 17.12.18 Чугунов С.В.

От Филиал Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод «СВАРЗ»
ГУП «Мосгортранс»

 Чурилов Р.С.

От ООО «Феррумпротект»

 Ватлин К.Ю.